

新闻

这一天，交通新理念大放异彩

2019 年 6 月 11 日，瑞士，穆捷 (**Moutier**)——**Tornos**，自动车床与多主轴机床开发、制造与分销领域的全球领导者，又一次展现创新风采，且邀请特定的观众出席了一场精彩非凡的活动。**2019 年 6 月 27 日**，星期四，在德国罗特威尔 (**Rottweil**) **Kraftwerk** 举办的智能制造大会 (**Intelligent Manufacturing Conference, IMC**) 上，一切都围绕一个中心主题：交通。目标是评估交通领域出现的新机会对于车床行业而言是良机还是风险。

车削零件行业面临着巨大的挑战，主要由于以下两大因素。一方面，汽车行业正致力于新的驾驶和交通理念。另一方面，数字化变革正驱使供应商们重新思考。车削零件制造商若要掌控这些挑战并创造机会，有什么合适的策略吗？

这些话题共同构成了智能制造大会的核心。主题演讲、专家讲座、创新研讨会、配套的展览——所有这些都为参与者提供了从研究到应用方面的宝贵的第一手专业知识。在全天的活动中，来自整个价值链的领军者们将呈现他们对于解决方案的深刻洞察和卓越能力。

这次会议的目的是把汽车行业的开发人员，研究人员以及车削零件的购买者与供应商聚集在一起，并开启深入的经验交流。这将使参与者们真正获得知识上的优势，且使他们有能力提早预判变化的发生。

精选一流演讲嘉宾

Tornos 邀请了四名专家讲演交通问题。新交通需要新的供应商吗？如何将市场压力转变为您优势？很多类似这样的有趣问题都将在记者兼数字化经济学家 **Katrin-Cécile Ziegler** 的指引下得到回答——并会进行观点交流。

工学博士、卡尔斯鲁厄理工学院 (**Karlsruhe Institute of Technology, KIT**) 主管、德国联邦议院交通运输与数字化基础设施委员会 (**Transport and Digital Infrastructure Committee**)“空气质量/柴油汽车技术改装”领域专家 **Thomas Koch** 教授将发表主旨演讲，演讲题目为“排放，接纳，未来潜力：柴油技术的实际评估” (**Emissions, immissions, future potential: a factual Assessment the diesel technology**)。

Koch 曾在 **Daimler AG** 公司担任商用车引擎开发机械工程师十年之久，期间任职过多种不同岗位。他展示了一个有趣但是当然并非没有争议的论点：现在空气颗粒物污染的发展仅有一小部分可以归咎于柴油技术本身。

2019 年智能制造大会，精彩不容错过

感兴趣吗？关于智能制造大会的完整详情，请访问 www.imc2019.com 直接在线注册！



抓住这个独特而珍贵的机会即可深刻洞察交通行业的未来、获得专家们的非凡见解。罗特威尔令人印象深刻的历史工业建筑 **Kraftwerk**，为思想和经验的交流提供了无可挑剔的环境。

智能制造大会仅在德国举办。

欲知更多信息，请联系 IMC2019 媒体关系团队：

Rolph Lucassen, 电话+41 32 494 44 44, lucassen.r@tornos.com

Franziska Volz, 电话+49 (0)7231 9107 15, volz.f@tornos.com

Céline Smith, 电话+41 32 494 44 40, smith.c@tornos.com

公司简介

Tornos集团是开发、生产和分销瑞士型自动车床及多主轴机床的全球领导企业之一。公司历史可追溯至1880年，Tornos开创了瑞士型车床技术的先河。集团主要生产计算机数控 (CNC) 瑞士型 (移动式主轴箱) 车床、多主轴机床以及用于高精度复杂零部件的加工中心。Tornos总部设在瑞士。公司通过遍布全球的销售和服务网络，将独特的解决方案交付到各专业市场领域的客户手中，例如汽车、医学&牙科技术、微机械以及电子领域。Tornos集团拥有员工约728人 (FTE)，2018年创造了高达2.149亿瑞士法郎的销售额。